RAPID BIKE RACING

RAPID BIKE EVO

Kawasaki Z 900 2017
Kawasaki Z 1000 / R 10-17
Kawasaki Z 1000 SX Ninja 11-16
Kawasaki Versys 1000 12-16

INSTALLATIONSANLEITUNG

MOTORBIKES

Die Elektroanlage des Motorrads muss sich unbedingt in einwandfreiem Zustand befinden. Deshalb den Betrieb aller ihrer Komponenten (Sicherungen, Verbinder, usw.) prüfen.

1. Das Motorrad ausschalten.
2. Ausbauen die Sitzbänke und den Tank.

Abschnitt Einspritzung

3. Ausfindig machen und abtrennen die grauen, zweipoligen Verbinder der Injektoren (**Fig.1**).

Fig.1

4. Die RAPID BIKE-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.2**).
   Es muss folgende Reihenfolge von links nach rechts eingehalten werden:
   rot-grüner Leiter (**INJECTOR 1**) - weiß-schwarzer Leiter (**INJECTOR 2**) - blauer Leiter (**INJECTOR 3**) - weißer Leiter (**INJECTOR 4**)

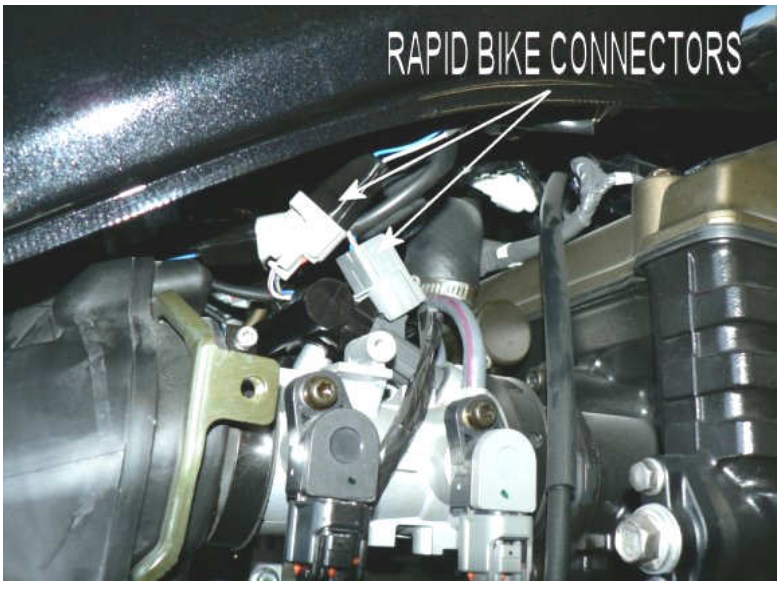


Fig.2

Um zu den Injektorensteckern zu gelangen, ist es hilfreich, die Airbox der MY2014 zu entfernen.

Abschnitt Kurbelwellensensor

5. Folgenden Verbinder ausfindig machen und abtrennen schwarz, drei Pole, unter dem Tank (**Fig.3**).

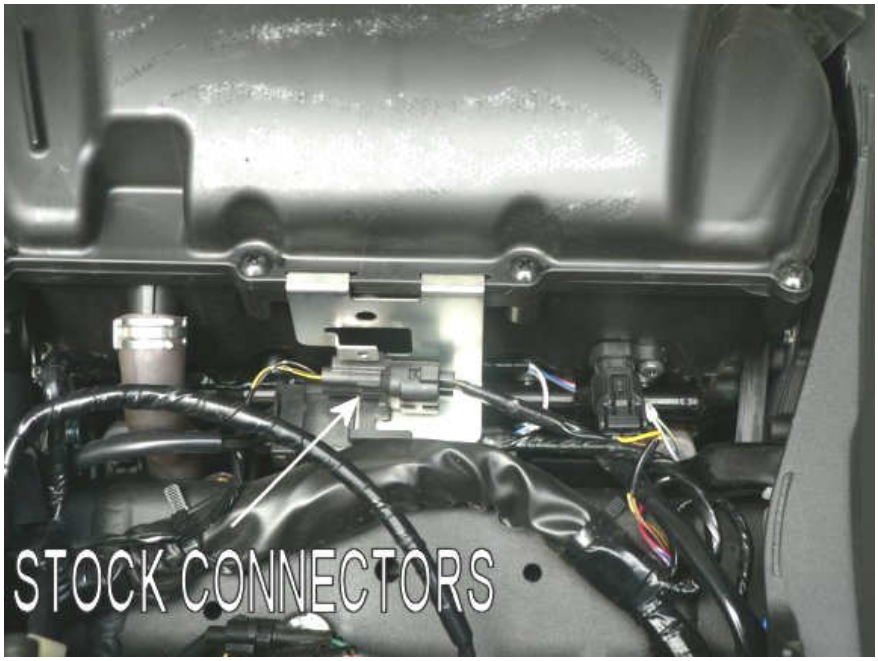


Fig.3

6. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.4**).

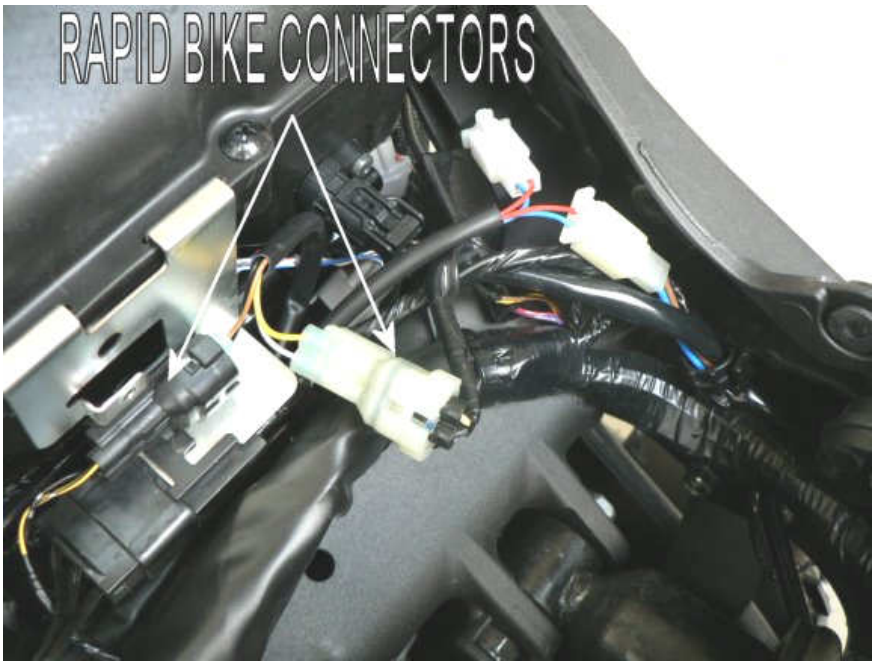


Fig.4

7. Folgenden schwarzen Verbinder ausfindig machen drei Pole, auf der rechten Seite (**Fig.5**).

Fig.5

8. Mit dem Kabel-Schnellverbinder den **grünen** Leiter der Rapid Bike-Verbindung an folgenden Draht anschließen blau (**Fig.6**).
   MY14<: der Draht ist gelb mit einem weißen Streifen.

Fig.6

9. Folgenden grauen Verbinder ausfindig machen und abtrennen vier Pole, auf der rechten Seite hinter der Rahmenstrebe rechts (**Fig.7**).

Fig.7

10. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.8**).

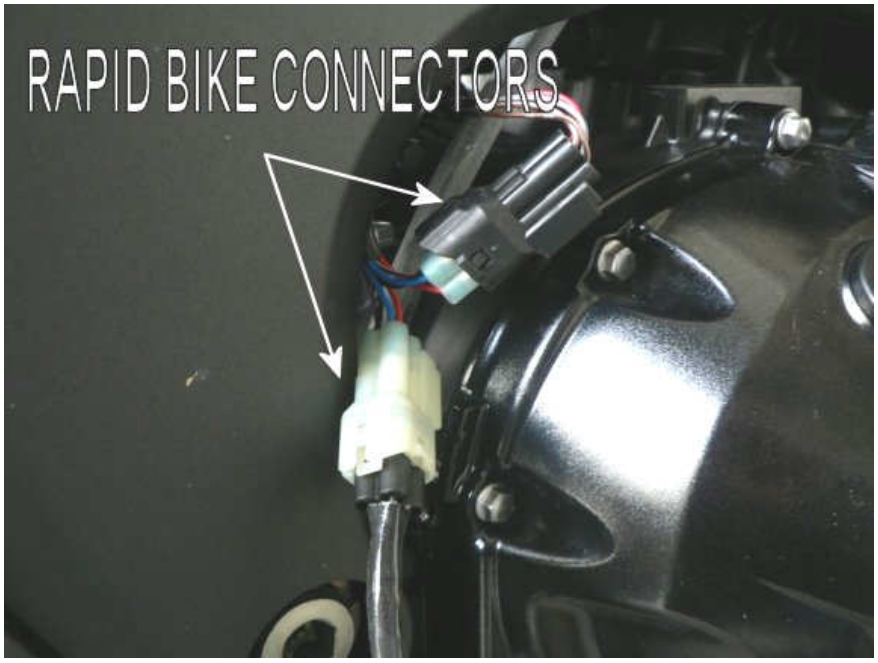


Fig.8

Abschnitt Versorgung

11. Ausfindig machen und abtrennen folgenden weißen Verbinder zwei Pole, auf der linken Seite (**Fig.9**).
    MY14<: auf der rechten Seite, mit einer Gummikappe abgedeckt.

Fig.9

12. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.10**).

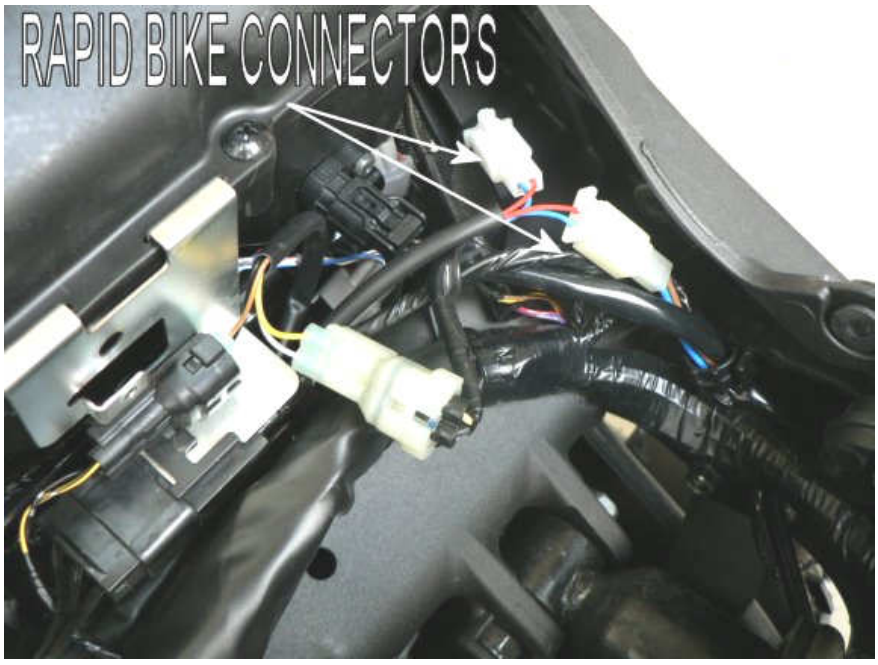


Fig.10

13. Den Leiter anschließen die von der Rapid Bike-Verkabelung zum Minuspol der Batterie gehen (**Fig.11**).

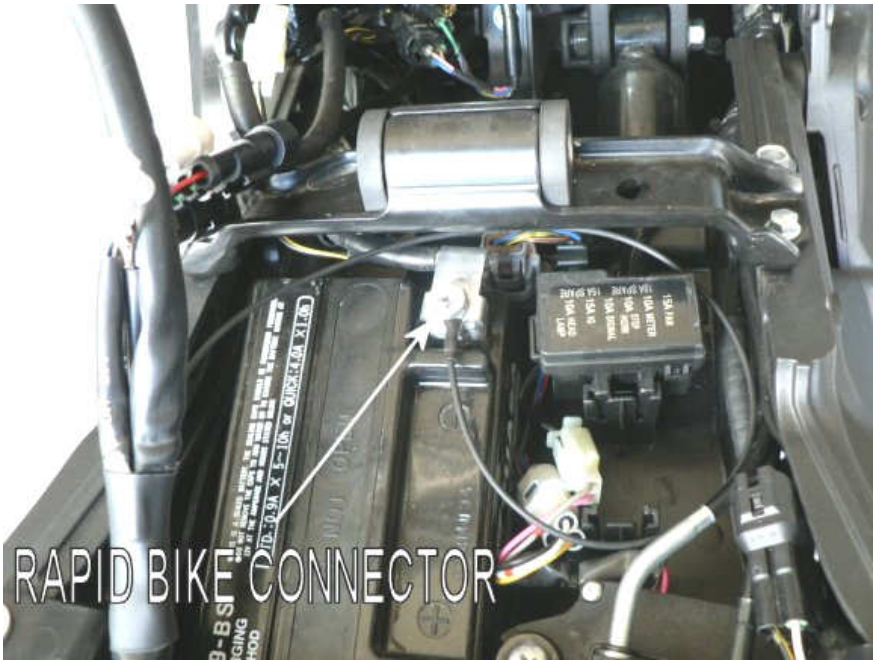


Fig.11

letzter Abschnitt

14. Das Steuergerät RAPID BIKE an die Verkabelung anschließen.
15. Sicherstellen, dass alle Verbinder korrekt angeschlossen wurden.
16. Das Steuergerät Rapid Bike anbringen unter der Sitzbank (**Fig.12**).

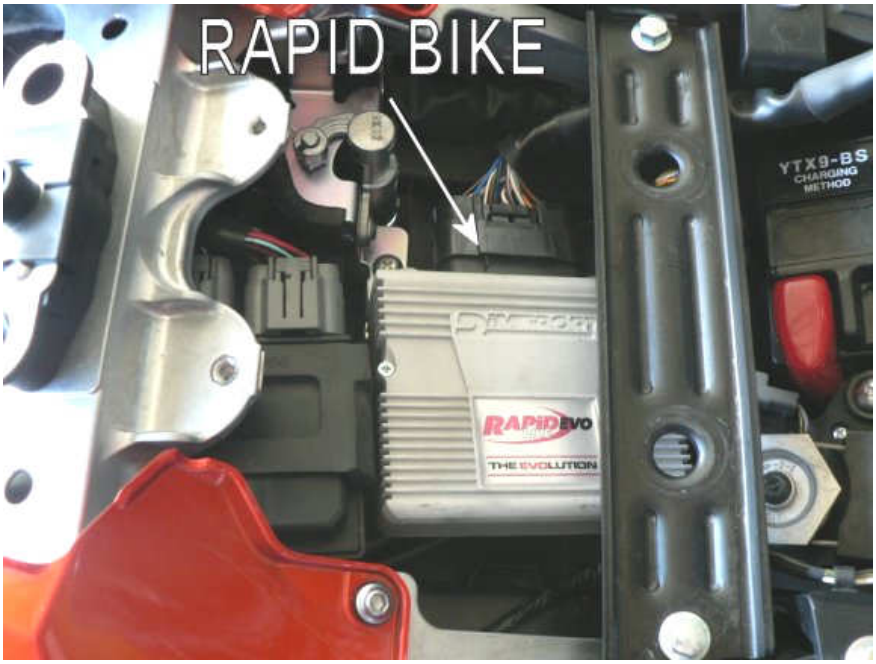


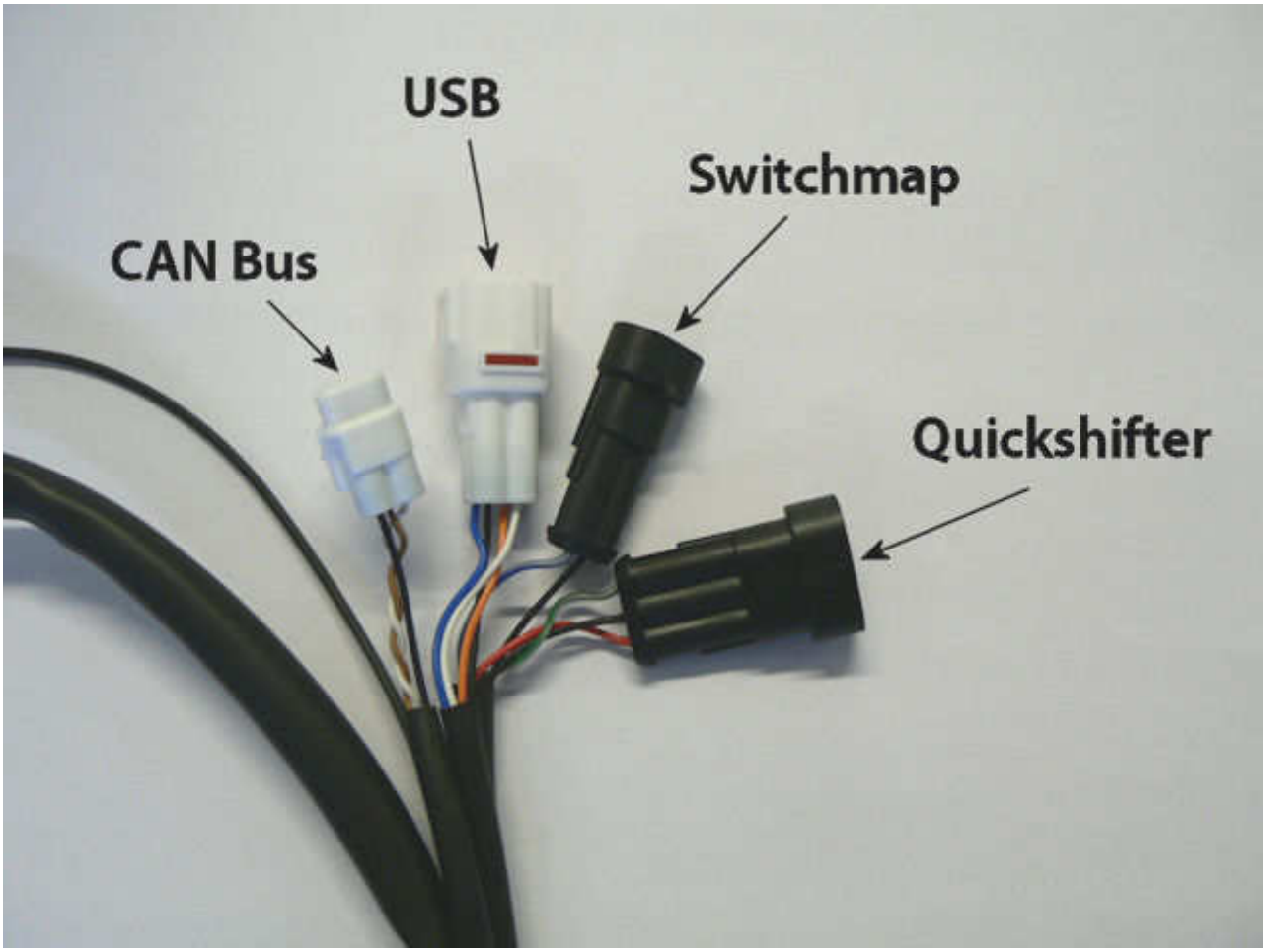
Fig.12

17. Wieder anbringen den Tank und die Sitzbänke.

Accessories section

The Rapid Bike wiring has four other connections for the accessories:

- Connection for the quickshifter sensor (black 3 pin connector)
- Connection for the handlebar switchmap (black 2 pin connector)
- Connection for the CAN Bus interface (white 3 pin connector)
- Connection for the USB interface (white 4 pin connector)



Dimsport Srl
Zona Industriale Madonnina - Loc. San Iorio, 8 B
15020 SERRALUNGA DI CREA (AL) - ITALY
T (+39) 0142.9552 F (+39) 0142.940094
E-mail: info.rapidbike@dimsport.it

ist ein Unternehmen der Gruppe