Honda CBR 600 RR 07-16

INSTALLATIONSANLEITUNG

Die Elektroanlage des Motorrads muss sich unbedingt in einwandfreiem Zustand befinden. Deshalb den Betrieb aller ihrer Komponenten (Sicherungen, Verbinder, usw.) prüfen.

1. Das Motorrad ausschalten.
2. Ausbauen die Sitzbänke und den Tank.

Abschnitt untere Injektoren

3. Die vier Verbinder der **unteren Injektoren**, die sich unter dem Luftfilterkasten befinden, ausfindig machen und abtrennen (**Fig.1**).

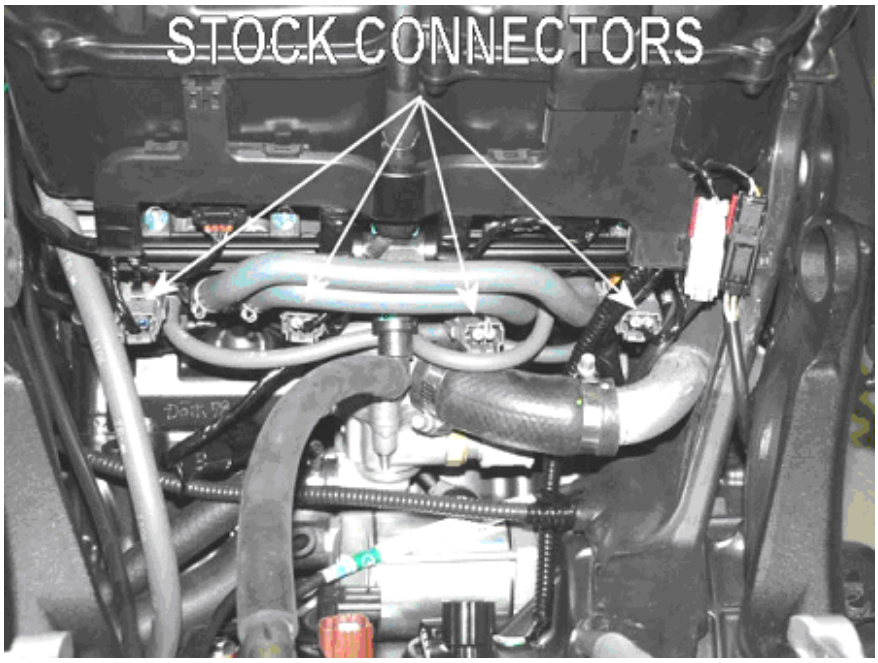


Fig.1

4. Die RAPID BIKE-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.2**).
   Es muss folgende Reihenfolge von links nach rechts eingehalten werden:
   - rot-grüner Leiter (**INJECTOR 1**)
   - weiß-schwarzer Leiter (**INJECTOR 2**)
   - blauer Leiter (**INJECTOR 3**)
   - weißer Leiter (**INJECTOR 4**)

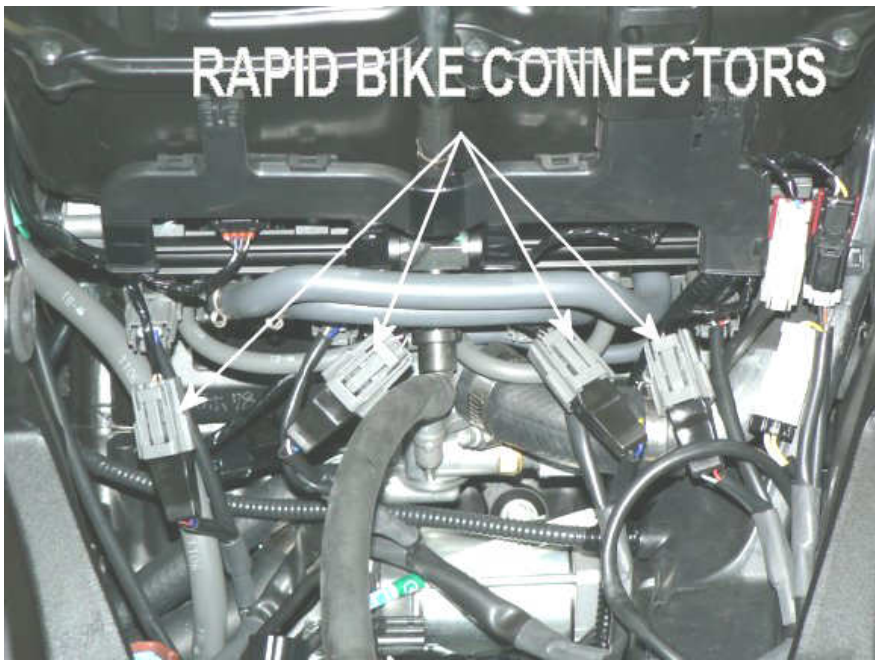


Fig.2

Abschnitt obere Injektoren

5. Die vier Verbinder der **oberen Injektoren**, die sich über dem Luftfilterkasten befinden, ausfindig machen und abtrennen (**Fig.3**).

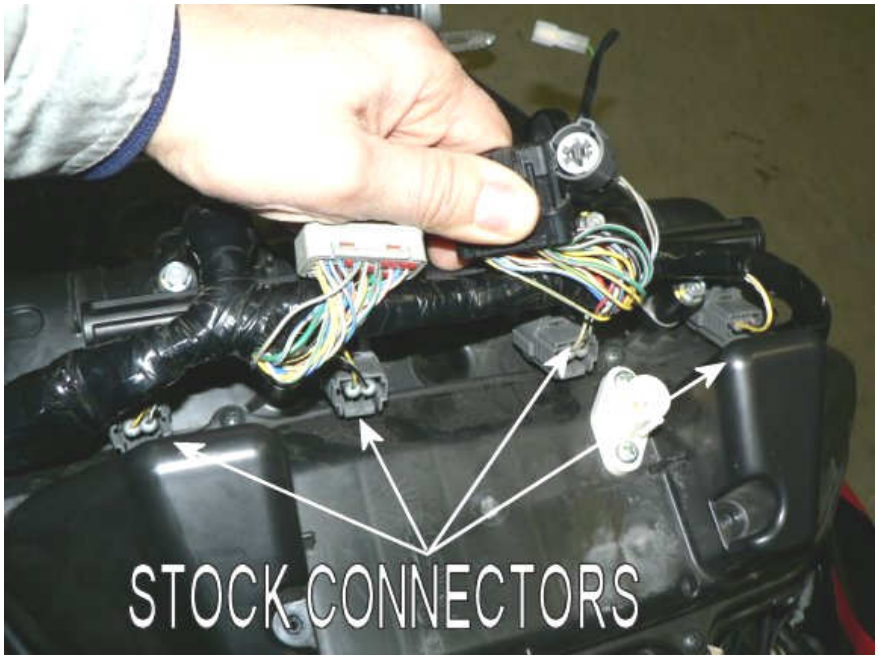


Fig.3

6. Die RAPID BIKE-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.4**). Es muss folgende Reihenfolge von links nach rechts eingehalten werden:
   - blau-schwarzer Leiter (**INJECTOR 5**)
   - gelb-schwarzer Leiter (**INJECTOR 6**)
   - grau-schwarzer Leiter (**INJECTOR 7**)
   - rosa-schwarzer Leiter (**INJECTOR 8**)

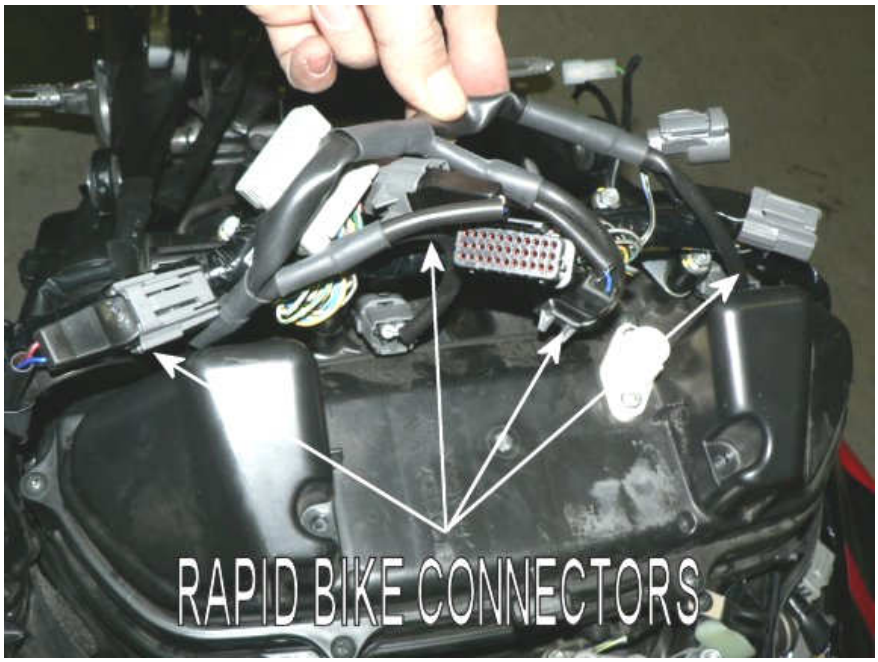


Fig.4

Abschnitt Kurbelwellensensor

7. Folgenden Verbinder ausfindig machen und abtrennen schwarz, zwei Pole, rechts vom letzten, unteren Injektor (**Fig.5**).

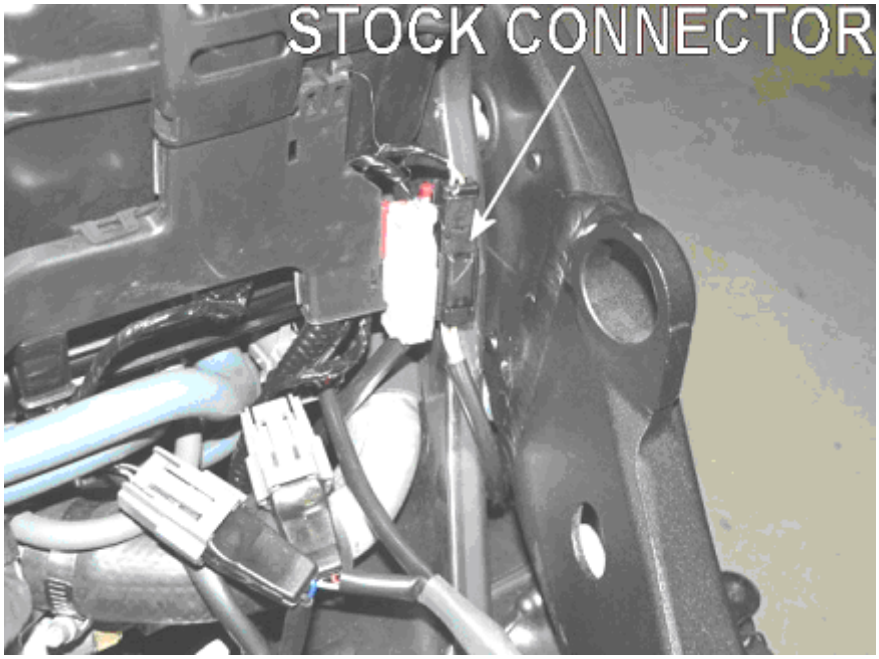


Fig.5

8. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.6**).

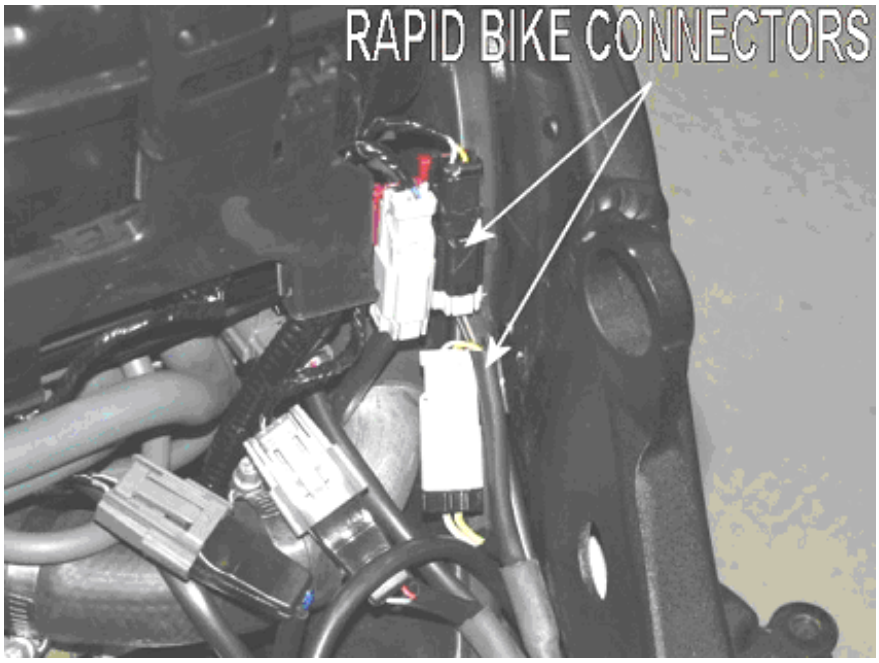


Fig.6

Abschnitt TPS-Sensor

9. Die Steckerhülsen auf der linken Seite lösen (**Fig.7**).

Fig.7

10. Folgenden schwarzen Verbinder ausfindig machen drei Pole (**Fig.8**).

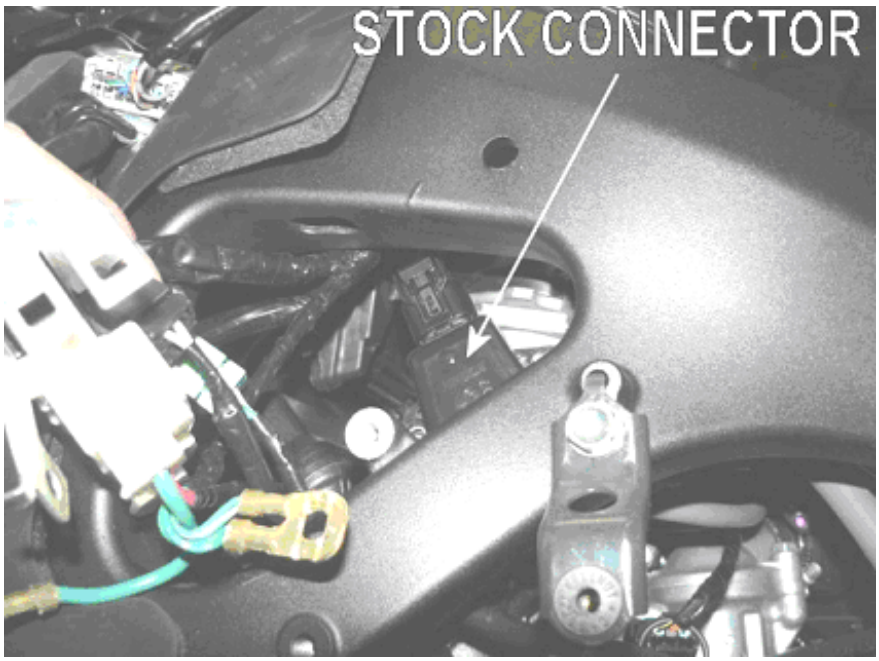


Fig.8

11. Mit dem Kabel-Schnellverbinder den **grünen** Leiter der Rapid Bike-Verbindung an folgenden Draht anschließen blau mit gelbem Streifen, in der Mitte (**Fig.9**).

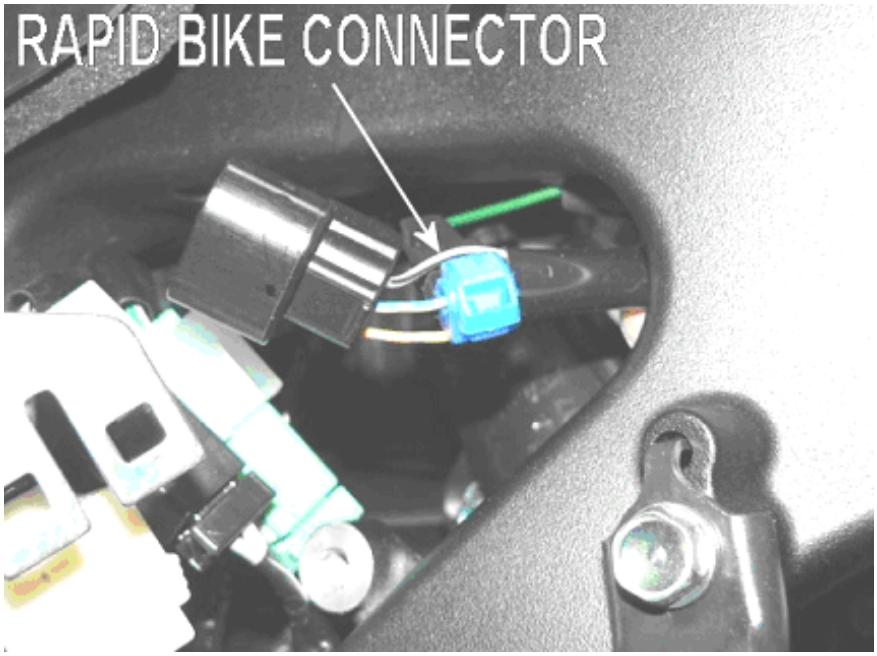


Fig.9

Abschnitt Versorgung

12. Den Leiter anschließen die von der Rapid Bike-Verkabelung zum Minuspol der Batterie gehen (**Fig.10**).

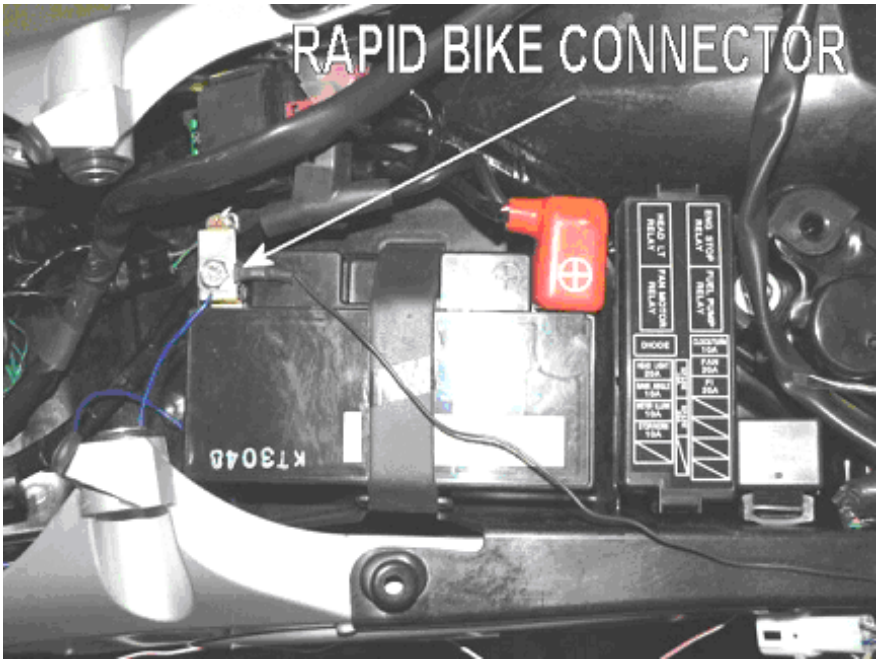


Fig.10

Abschnitt Lambdasonde

13. Folgenden schwarzen Verbinder ausfindig machen und abtrennen vier Pole, auf der rechten Seite unter dem Tank (**Fig.11**).

Fig.11

14. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.12**).

Fig.12

letzter Abschnitt

15. Das Steuergerät RAPID BIKE an die Verkabelung anschließen.
16. Sicherstellen, dass alle Verbinder korrekt angeschlossen wurden.
17. Das Steuergerät RAPID BIKE im Handschuhfach anbringen (**Fig.13**).

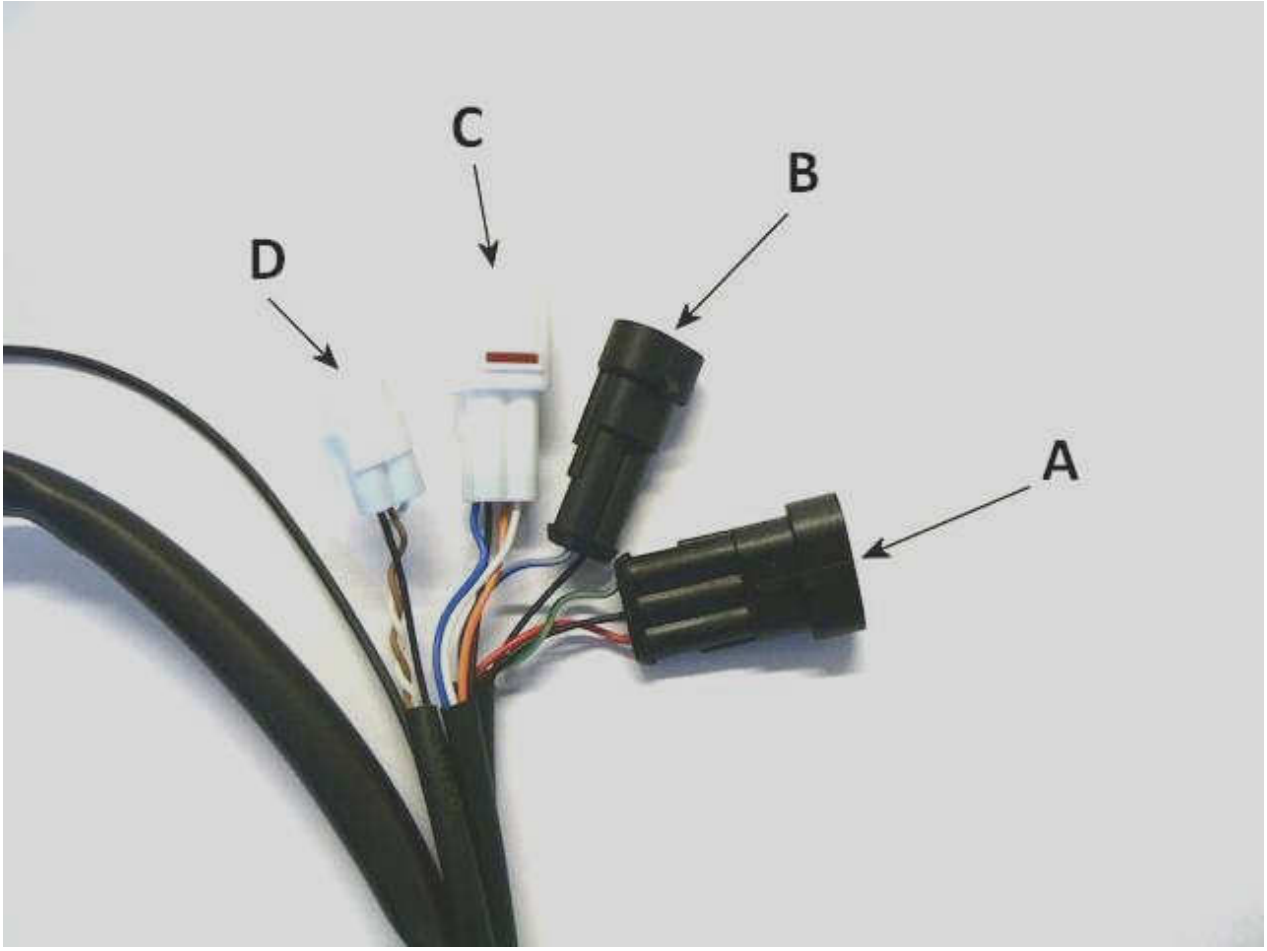
Fig.13

18. Wieder anbringen den Tank und die Sitzbänke.

Abschnitt Sonderausstattung

Die Verkabelung ist für den Einsatz einiger Zubehörteile vorgerüstet:

A) Anschluss für den Sensor des elektronischen Schaltautomaten
B) Anschluss für den Schalter Kennfelder
C) USB-Anschluss
D) Anschluss CAN-Leitung



Anmerkungen:

Anmerkungen:

Dimsport Srl
Zona Industriale Madonnina - Loc. San Iorio
15020 SERRALUNGA DI CREA (AL) - ITALY
T (+39) 0142.9552 F (+39) 0142.940094
www.dimsport.it

RapidBike
ASSISTENZA TECNICA – TECHNICAL SUPPORT
Tel. (+39) 0142.9552
E-mail: support.rapidbike@dimsport.it

UFFICIO COMMERCIALE – COMMERCIAL DEPT.
Tel. (+39) 0142.9552
E-mail: info.rapidbike@dimsport.it

DIMSPORT® a company of una azienda del gruppo HOLDIM

www.rapidbike.it