*Yamaha YZF R1 15-16*
*Yamaha YZF R1 M 15-16*

# INSTALLATIONSANLEITUNG

**Die Elektroanlage des Motorrads muss sich unbedingt in einwandfreiem Zustand befinden. Deshalb den Betrieb aller ihrer Komponenten (Sicherungen, Verbinder, usw.) prüfen.**

1. Das Motorrad ausschalten.
2. Ausbauen die Sitzbänke und den Tank.

## Abschnitt untere Injektoren

3. Ausfindig machen und abtrennen die vier grauen, zweipoligen Verbinder unter dem Tank (**Fig.1**).

**Fig.1**

4. Die RAPID BIKE-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.2**).
   Es muss folgende Reihenfolge von links nach rechts eingehalten werden:
   rot-grüner Leiter (**INJECTOR 1**)
   weiß-schwarzer Leiter (**INJECTOR 2**)
   blauer Leiter (**INJECTOR 3**)
   weißer Leiter (**INJECTOR 4**)

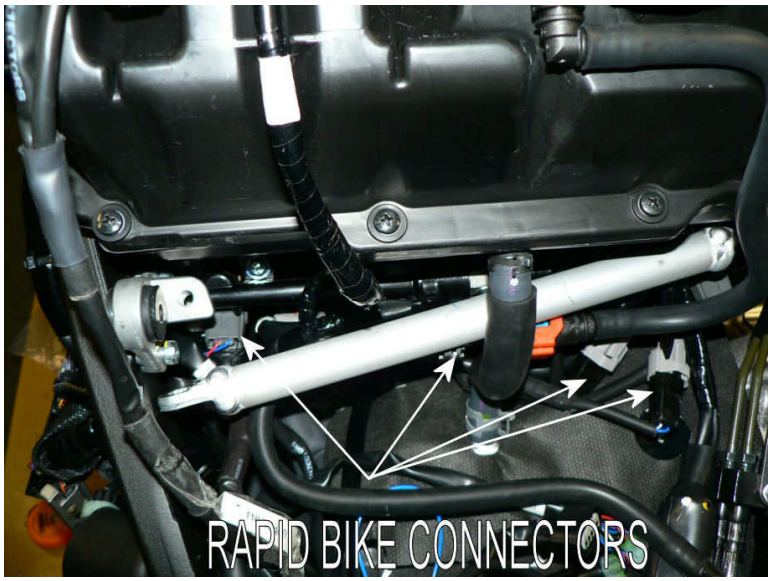



**Fig.2**

## Abschnitt obere Injektoren

5. Ausfindig machen und abtrennen die vier grauen, zweipoligen Verbinder die sich über dem Luftfilterkasten befinden (**Fig.3**).

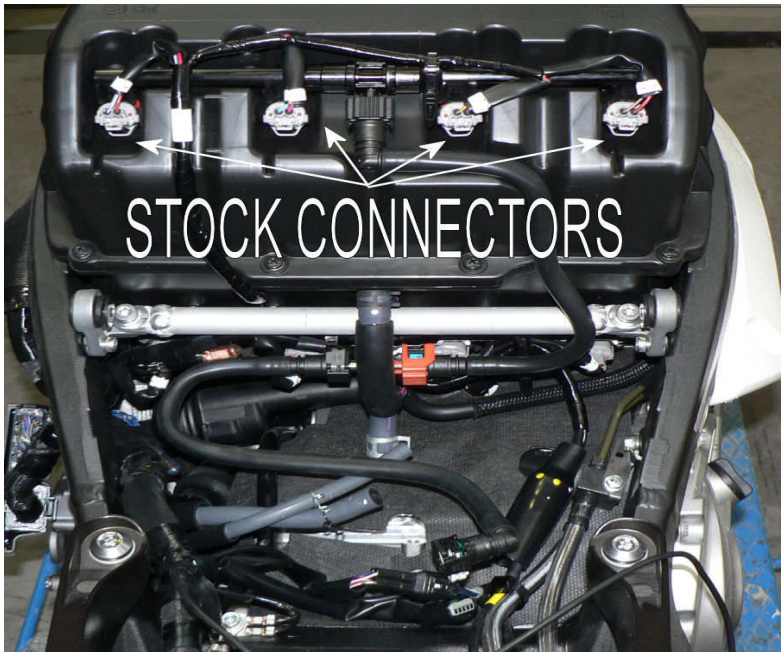



**Fig.3**

6. Das linke Endstück der großen Metallstange (wie in **Fig.2** dargestellt) abschrauben, um die Versetzung des Originalkabels der oberen Injektoren nach unten neben die unteren Injektoren zu erleichtern.

7. Die männlichen Stecker des Rapid Bike-Kabels mit den Originalsteckern verbinden. Es muss folgende Reihenfolge von links nach rechts eingehalten werden:
   blau/roter Draht – (**INJECTOR 5**)
   gelb/roter Draht – (**INJECTOR 6**)
   grau/roter Draht – (**INJECTOR 7**)
   rosa Draht– (**INJECTOR 8**)

8. Das Rapid Bike-Kabel mit den weiblichen Steckern an Stelle des Originalkabels der oberen Injektoren positionieren. Versichern Sie sich, dass das Rapid Bike-Kabel die selbe Führung wie das Originalkabel hat, um Überlagerungen mit dem Tank zu vermeiden.

9. Die weiblichen Stecker des Rapid Bike-Kabels an die oberen Injektoren anschließen (**Fig.4**).

   *Das Foto zeigt die männlichen und weiblichen Stecker des Rapid Bike-Kabels nachgeschaltet zwischen Originalkabel und Injektoren, jedoch müssen die männlichen Stecker des Rapid Bike-Kabels und die weiblichen Originalstecker unten neben den unteren Injektoren positioniert sein.*

10. Die große Metallstange wieder anschrauben.

**Fig.4**

## Abschnitt Kurbelwellensensor

11. Folgenden Verbinder ausfindig machen und abtrennen weiß, zwei Pole mit einer Gummikappe abgedeckt neben des Originalsteuergeräts (**Fig.5**).

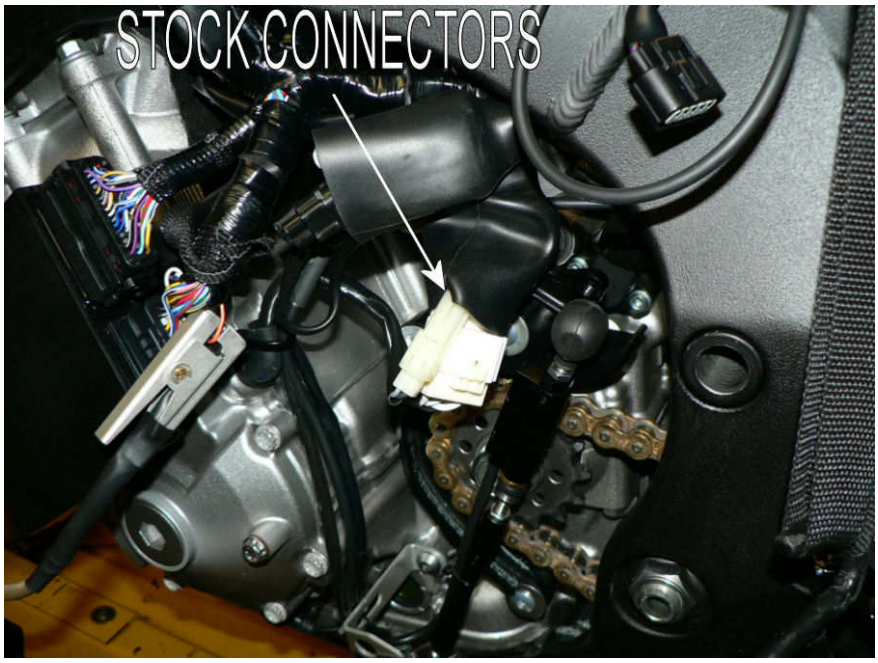



**Fig.5**

12. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.6**).

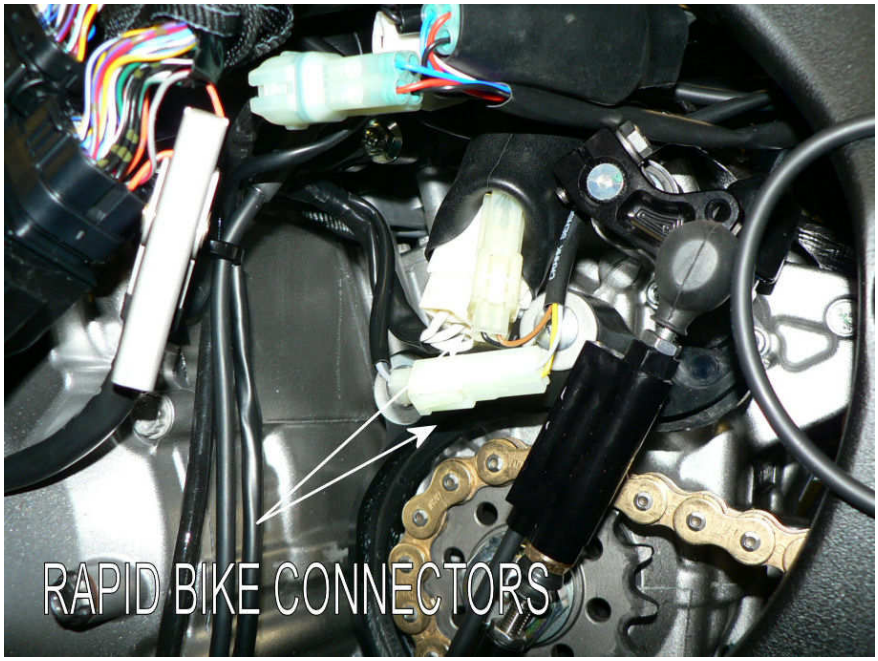



**Fig. 6**

## Abschnitt TPS-Sensor

13. Folgenden schwarzen Verbinder ausfindig machen vier Pole placed hinter des Originalsteuergeräts (**Fig**.**7**).

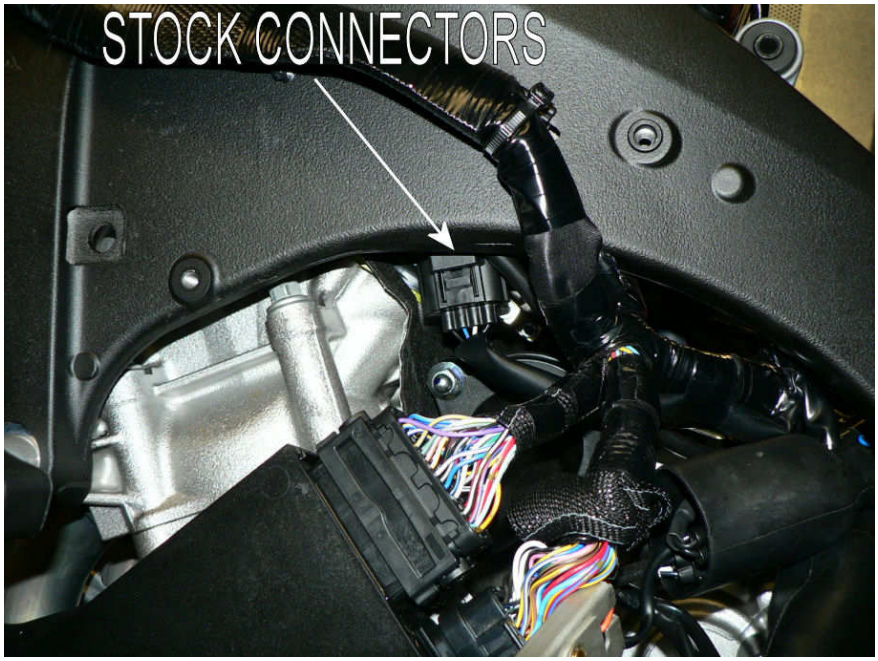



**Fig.7**

14. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.8**).

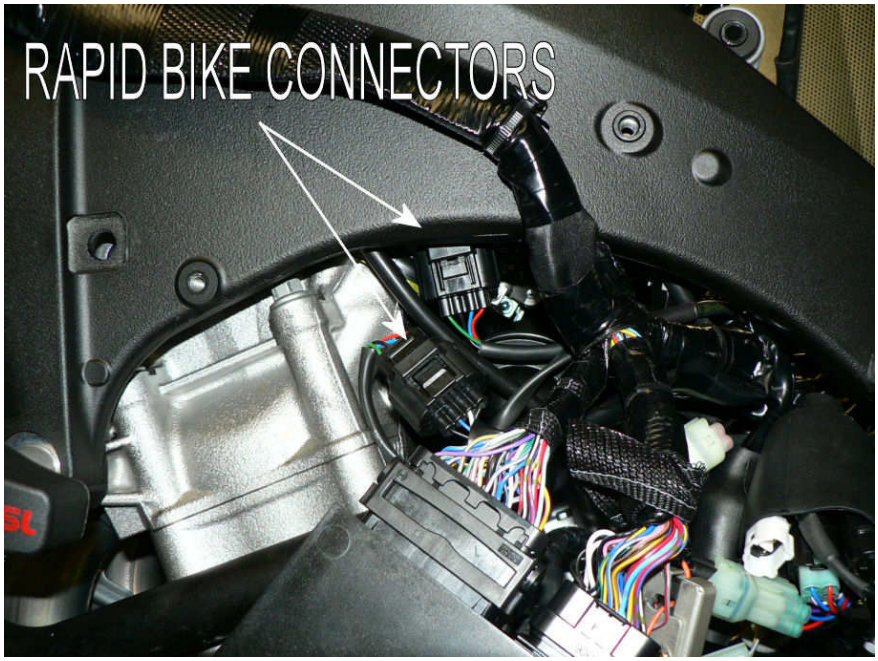



**Fig.8**

## Abschnitt Versorgung

15. Ausfindig machen und abtrennen folgenden weißen Verbinder zwei Pole unter dem Tank (**Fig.9**).

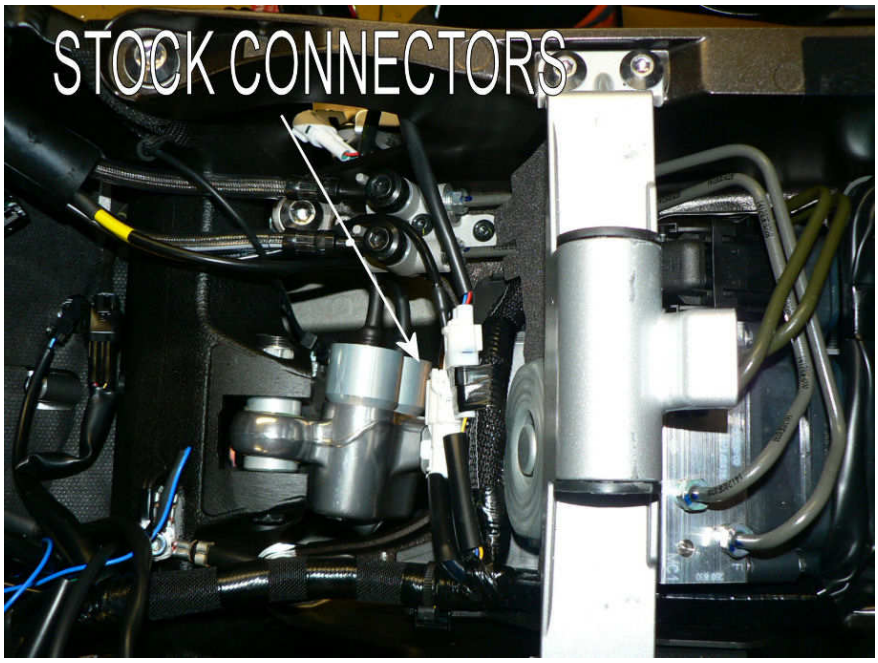



**Fig.9**

16. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.10**).

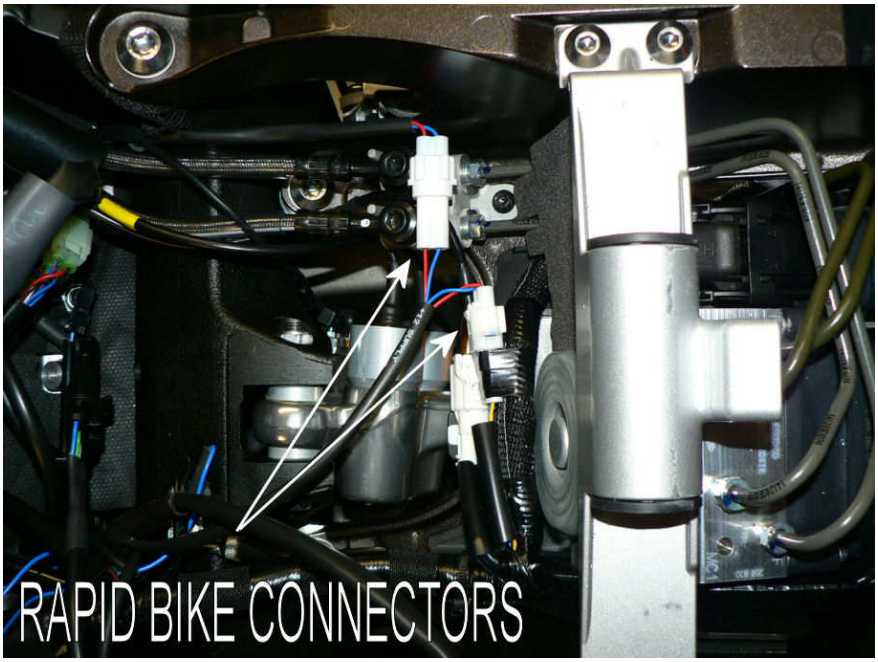
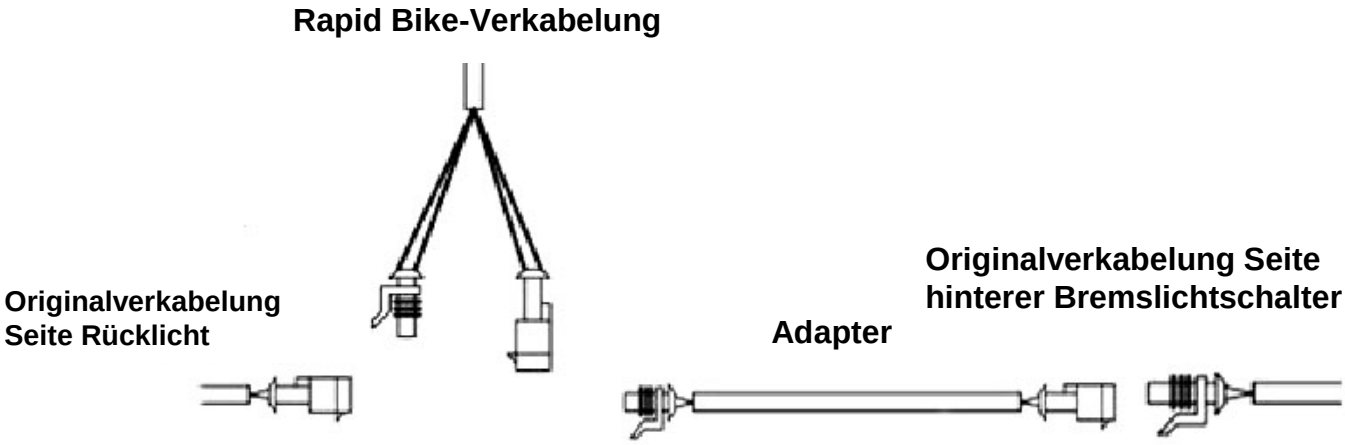



**Fig.10**

**ACHTUNG: Bei einigen Motorrädern ist die Polarität der Originalanlage der der Rapid Bike-Verkabelung entgegengesetzt. Daher muss der im Kit enthaltene Adapter benutzt werden, um die Polarität der Rapid Bike-Verkabelung zu korrigieren. Dieser muss gemäß Schema angeschlossen werden.**




## Abschnitt Lambdasonde

17. Folgenden schwarzen Verbinder ausfindig machen und abtrennen vier Pole, auf der rechten Seite mit einer Gummikappe abgedeckt (**Fig.11**).

**Fig.11**

18. Den mit **O2 SENSOR 1** gekennzeichneten Verbinder der Rapid Bike-Verkabelung an folgenden Verbinder der Lambdasonde anschließen (**Fig.12**).

**Fig.12**

19. Ausfindig machen und abtrennen folgenden schwarzen Verbinder vier Pole unter dem Tank (**Fig.13**).

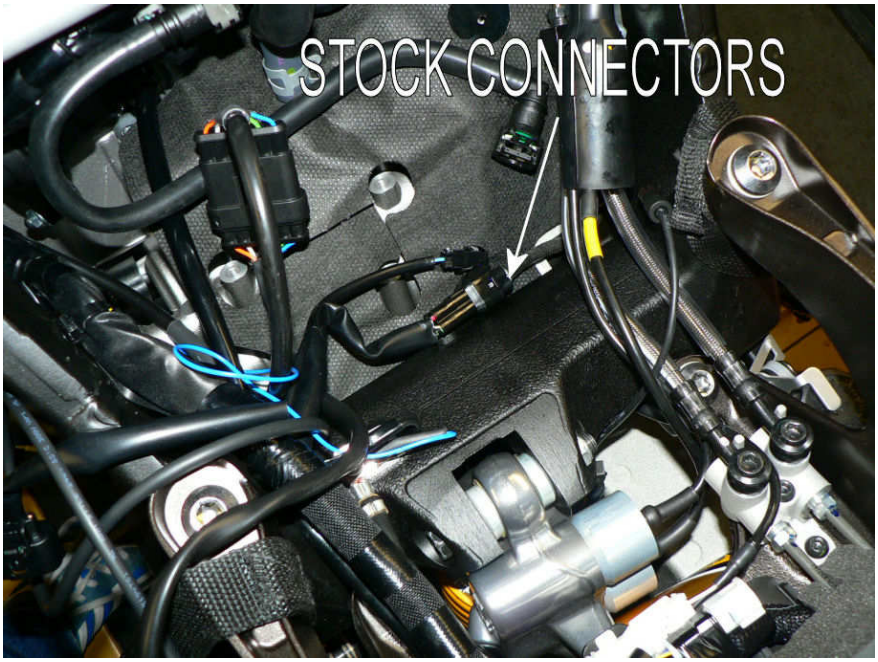



**Fig.13**

20. Den mit **O2 SENSOR 2** gekennzeichneten Verbinder der Rapid Bike-Verkabelung an folgenden Verbinder der Lambdasonde anschließen (**Fig.14**).

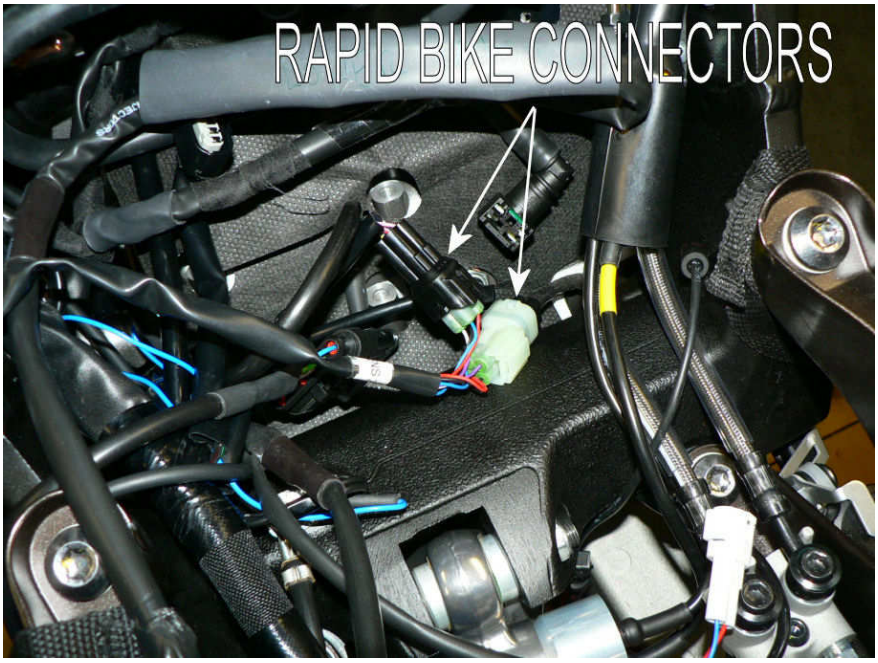



**Fig.14**

**letzter Abschnitt**

21. Den Leiter anschließen die von der Rapid Bike-Verkabelung zum Minuspol der Batterie gehen (**Fig.15**).

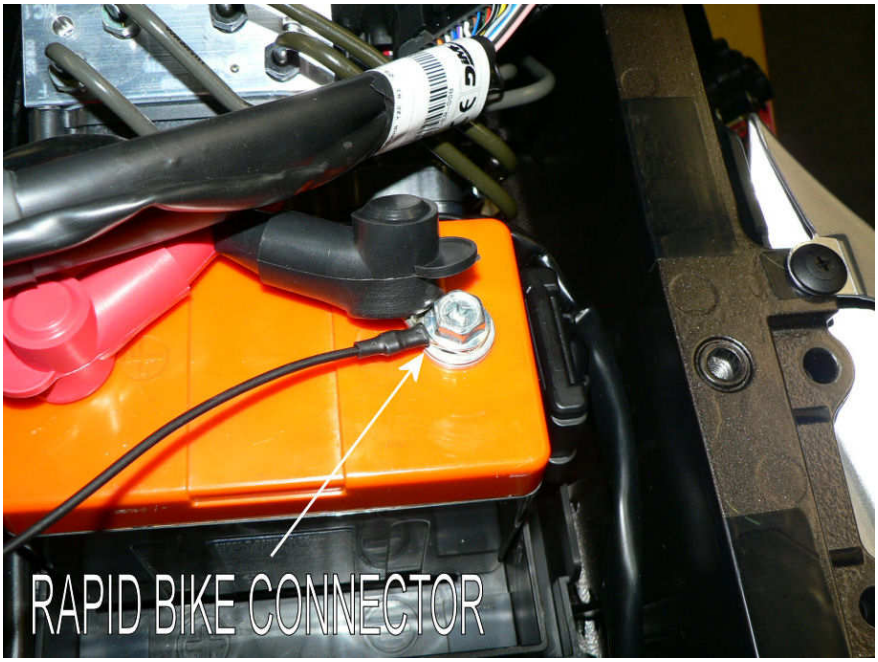


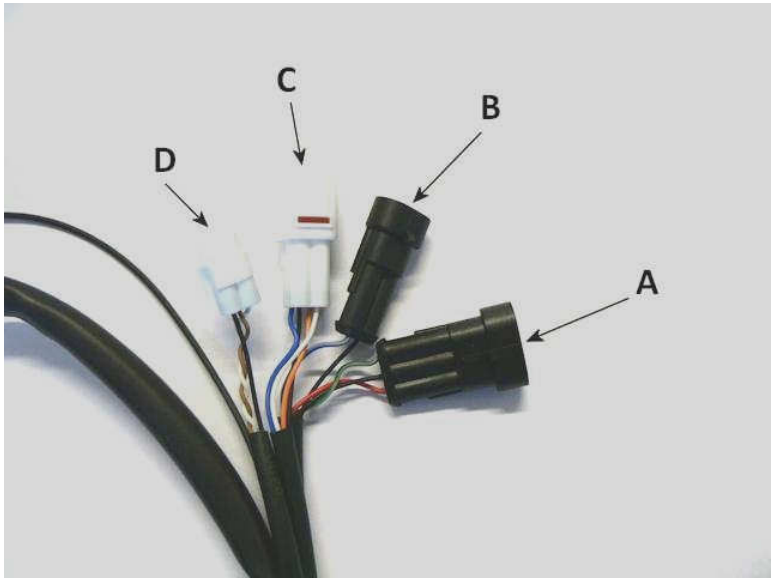

**Fig.15**

22. Das Steuergerät RAPID BIKE an die Verkabelung anschließen.
23. Sicherstellen, dass alle Verbinder korrekt angeschlossen wurden.
24. Das Steuergerät Rapid Bike anbringen im Heckteil.
25. Wieder anbringen den Tank und die Sitzbänke.

## Abschnitt Sonderausstattung

Die Verkabelung ist für den Einsatz einiger Zubehörteile vorgerüstet:

A) Anschluss für den Sensor des elektronischen Schaltautomaten
B) Anschluss für den Schalter Kennfelder
C) USB-Anschluss
D) Anschluss CAN-Leitung



# *Anmerkungen:*

**Dimsport Srl**
*Zona Industriale Madonnina - Loc. San Iorio*
*15020 SERRALUNGA DI CREA (AL) - ITALY*
*T (+39) 0142.9552  F (+39) 0142.940094*
*www.dimsport.it*

**RapidBike**
***ASSISTENZA TECNICA – TECHNICAL SUPPORT***
*Tel. (+39) 0142.9552*
*E-mail: support.rapidbike@dimsport.it*

***UFFICIO COMMERCIALE – COMMERCIAL DEPT.***
*Tel. (+39) 0142.9552*
*E-mail: info.rapidbike@dimsport.it*

DIMSPORT® a company of una azienda del gruppo HOLDIM

*www.rapidbike.it*