Kawasaki ZX10R / RR 16-17

INSTALLATIONSANLEITUNG

Die Elektroanlage des Motorrads muss sich unbedingt in einwandfreiem Zustand befinden. Deshalb den Betrieb aller ihrer Komponenten (Sicherungen, Verbinder, usw.) prüfen.

1. Das Motorrad ausschalten.
2. Ausbauen die Sitzbänke und den Tank.

Abschnitt untere Injektoren

3. Die vier Verbinder der **unteren Injektoren**, die sich unter dem Luftfilterkasten befinden, ausfindig machen und abtrennen (**Fig.1**).

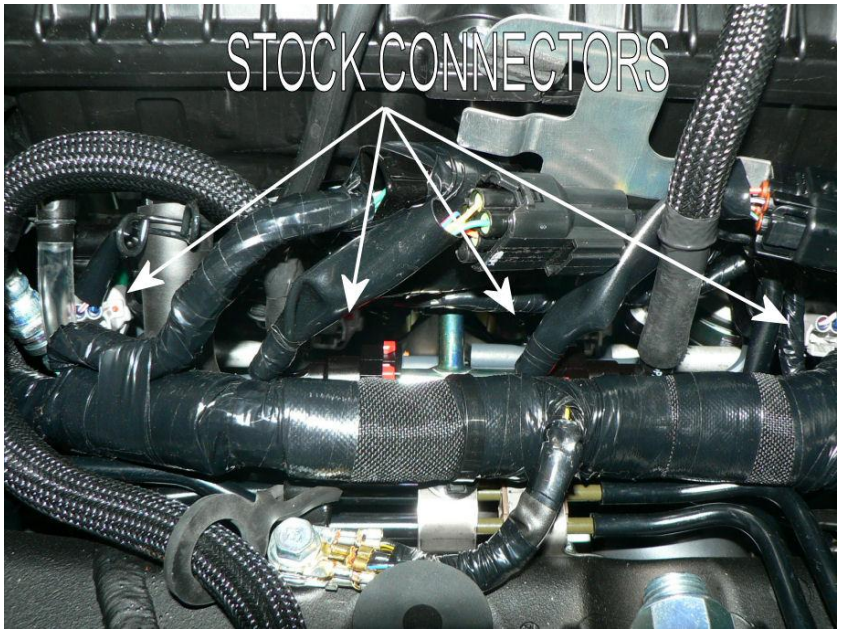


Fig.1

4. Die RAPID BIKE-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.2**). Es muss folgende Reihenfolge von links nach rechts eingehalten werden:
   rot-grüner Leiter (**INJECTOR 1**) – weiß-schwarzer Leiter (**INJECTOR 2**)
   blauer Leiter (**INJECTOR 3**) – weißer Leiter (**INJECTOR 4**)

Fig.2

Abschnitt obere Injektoren

5. Die vier Verbinder der **oberen Injektoren**, die sich über dem Luftfilterkasten befinden, ausfindig machen und abtrennen (**Fig.3**).

Fig.3

6. Die RAPID BIKE-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.4**). Es muss folgende Reihenfolge von links nach rechts eingehalten werden:
blau-schwarzer Leiter (**INJECTOR 5**) - gelb-schwarzer Leiter (**INJECTOR 6**)
grau-schwarzer Leiter (**INJECTOR 7**) - rosa-schwarzer Leiter (**INJECTOR 8**)

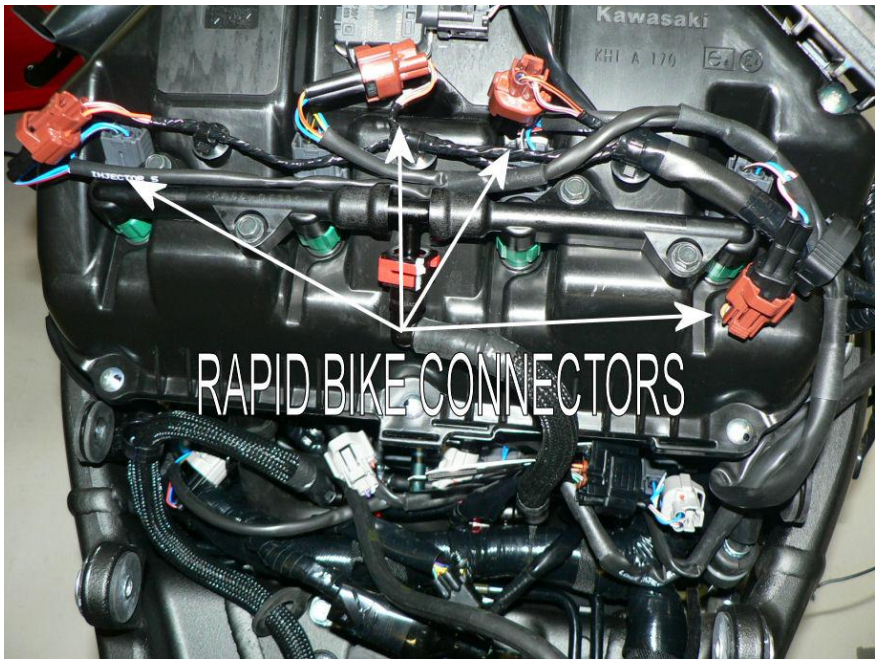


Fig.4

Abschnitt Kurbelwellensensor

7. Folgenden Verbinder ausfindig machen und abtrennen schwarz, sechs Pole, unter dem Tank (**Fig.5**).

Fig.5

8. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.6**).

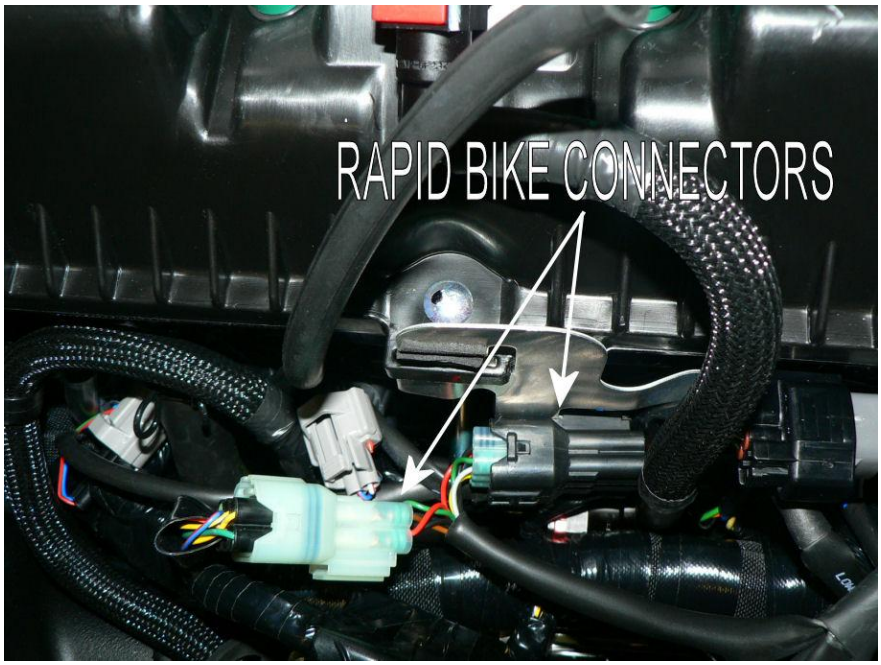


Fig.6

9. Das originale Steuergerät unter dem Beifahrersitz ausfindig machen. Den großen Konnektor links identifizieren, in **Fig. 7** mit **N°1** dargestellt".

Fig.7

10. Den violetten Draht auf Höhe von Pin 20 des in **Fig. 7** dargestellten Konnektors identifizieren und den grünen Draht des Rapid Bike-Kabels mit dem mitgelieferten Konnektor verbinden (**Fig.8**).

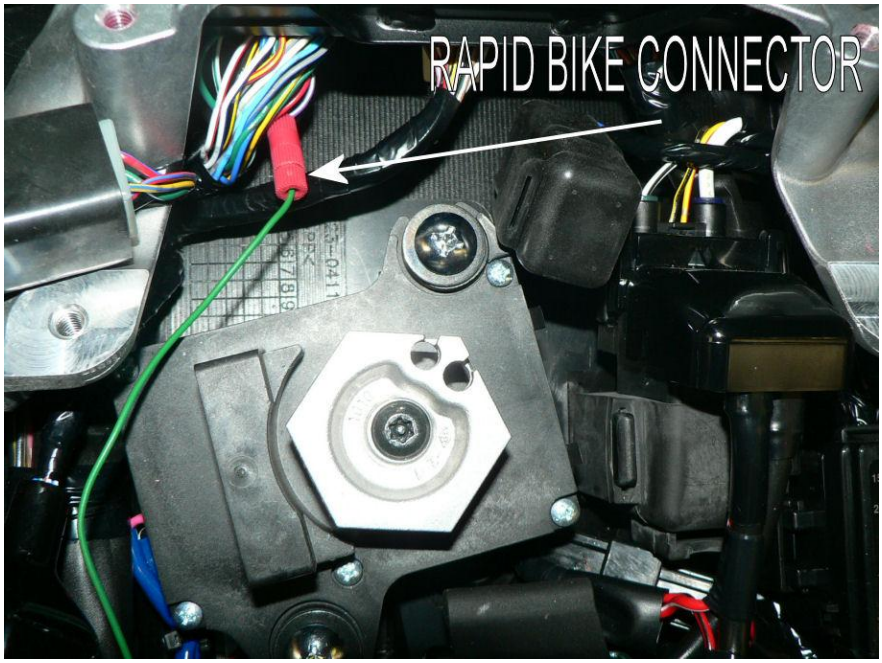


Fig.8

Abschnitt Versorgung

11. Ausfindig machen und abtrennen den schwarzen, zweipoligen Verbinder unter dem Tank auf der rechten Seite (**Fig.9**).

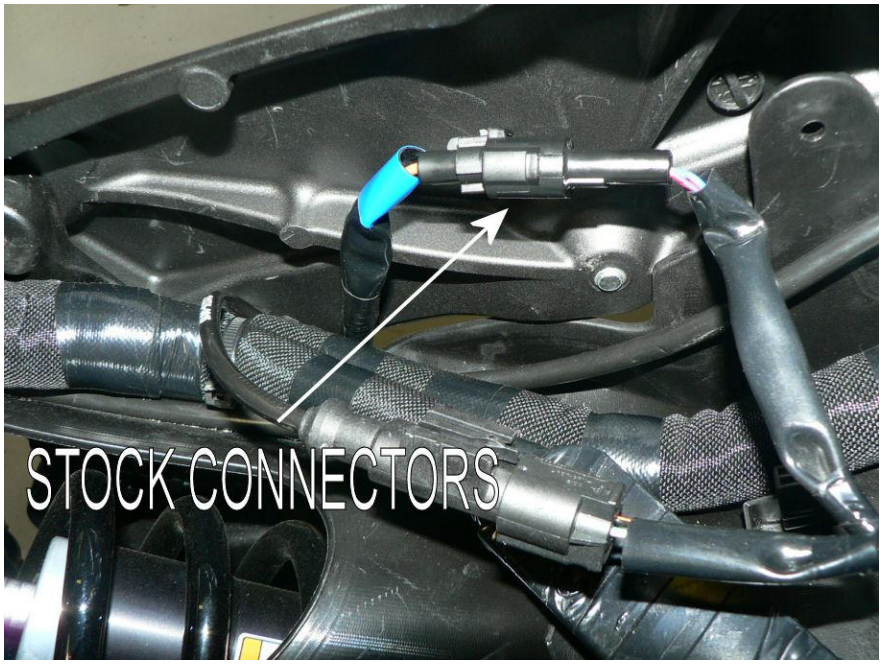


Fig.9

12. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.10**).

Fig.10

13. Den schwarzen Draht mit Öse des Rapid Bike-Kabel mit dem Massebolzen des Motors verbinden (**Fig.11**).

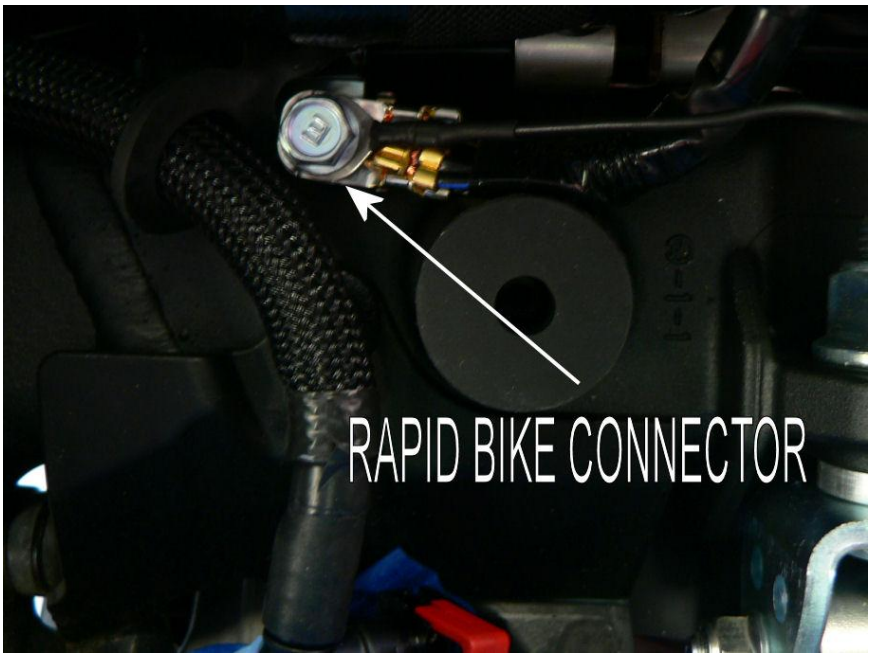


Fig.11

Abschnitt Gangpositionssensor

14. Ausfindig machen und abtrennen den schwarzen Verbinder drei Pole auf der linken Seite (**Fig.12**).

Fig.12

15. Mit dem Kabel-Schnellverbinder den **weiß-grüner** Leiter der Rapid Bike-Verbindung an folgenden Draht weiße anschließen.

Abschnitt Lambdasonde

16. Ausfindig machen und abtrennen den schwarzen, vierpoligen Verbinder unter dem Tank auf der rechten Seite (**Fig.14**).

Fig.14

17. Die Rapid Bike-Verbinder an die Originalverkabelung anschließen (**Fig.15**).

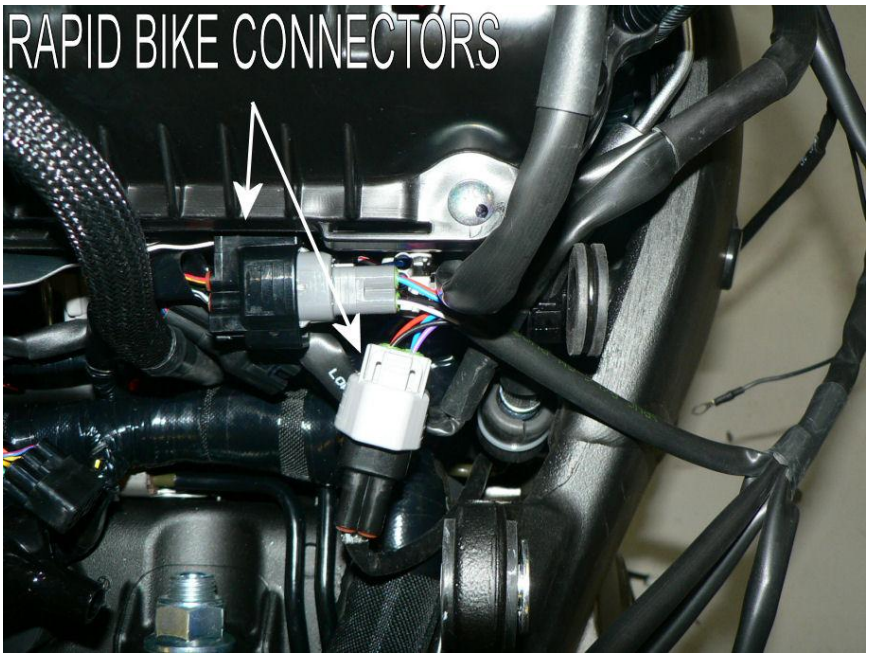


Fig.15

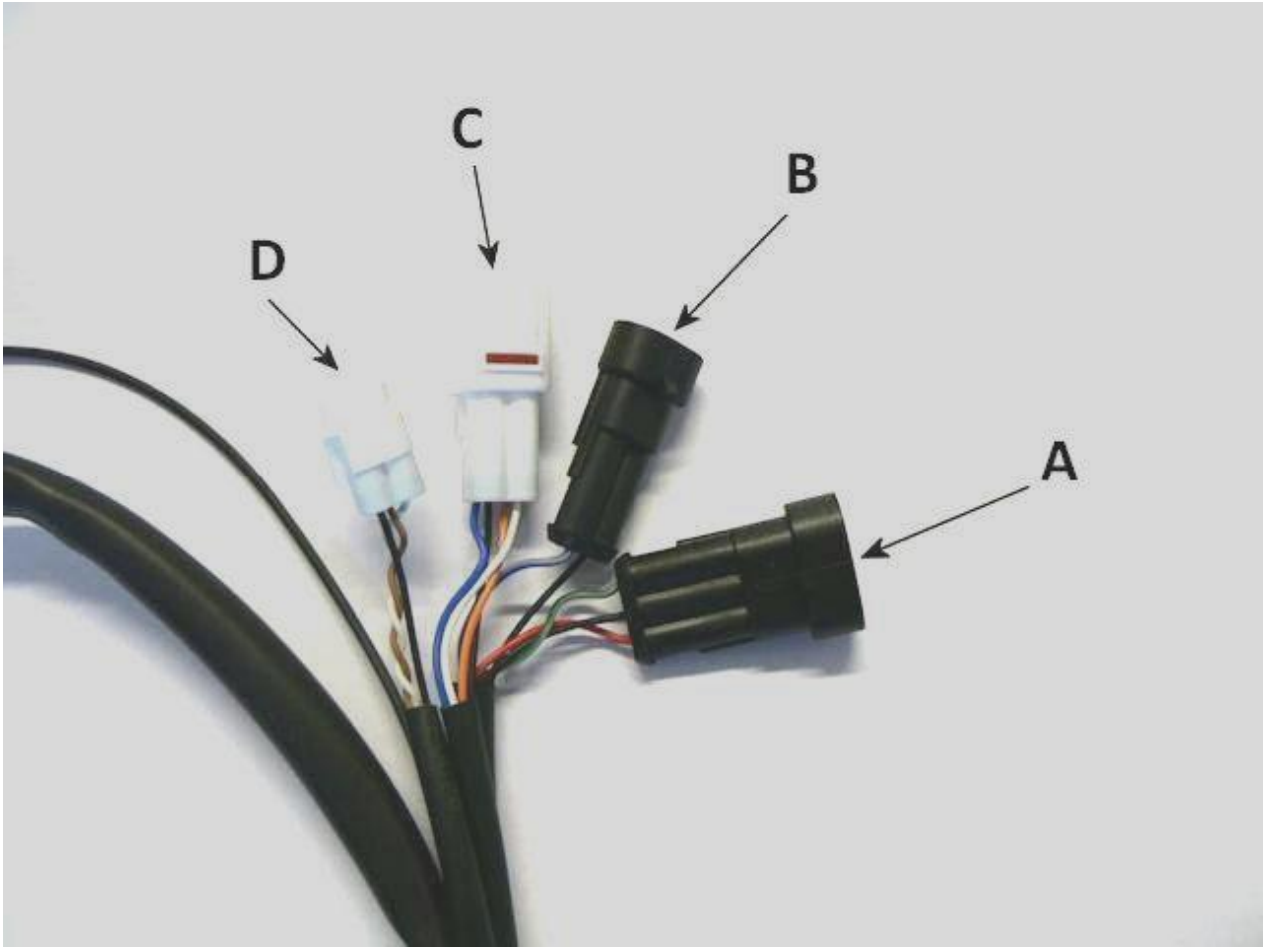
letzter Abschnitt

18. Das Steuergerät RAPID BIKE an die Verkabelung anschließen.
19. Sicherstellen, dass alle Verbinder korrekt angeschlossen wurden.
20. Das Steuergerät Rapid Bike anbringen im Inneren des vorderen, rechten Karosserieteils.
21. Wieder anbringen den Tank und die Sitzbänke.

Abschnitt Sonderausstattung

Die Verkabelung ist für den Einsatz einiger Zubehörteile vorgerüstet:

A) Anschluss für den Sensor des elektronischen Schaltautomaten
B) Anschluss für den Schalter Kennfelder
C) USB-Anschluss
D) Anschluss CAN-Leitung



Anmerkungen:

Anmerkungen:

Dimsport Srl
Zona Industriale Madonnina - Loc. San Iorio
15020 SERRALUNGA DI CREA (AL) - ITALY
T (+39) 0142.9552 F (+39) 0142.940094
www.dimsport.it

RapidBike
ASSISTENZA TECNICA – TECHNICAL SUPPORT
Tel. (+39) 0142.9552
E-mail: support.rapidbike@dimsport.it

UFFICIO COMMERCIALE – COMMERCIAL DEPT.
Tel. (+39) 0142.9552
E-mail: info.rapidbike@dimsport.it

DIMSPORT® a company of una azienda del gruppo HOLDIM

www.rapidbike.it